27th March 1954] [Sri N. K. Palanisami]

சொல்வதுபோல் ஜனங்களுக்கு அதிக சௌகரியம் ஏற்பட்டிருக்கிறதென்றுல் தகாது. ஆனுல், அதிகமான அரிசியை வைத்துக்கொண்டு சமையல் செய்து சாப்பிடுவதற்கு சோம்பேறித்தனமாகவா பட்டினியாய் சுற்றுகிருர்கள். ஆகவே, உண்மையாக விலை குறையக் குறைய வாங்கும் சக்தி இன்னும் மோசமான அளவுக்கு போய்விட்டதைத்தான் குறிப்பிடுகிறேன்.

" வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப்பற்றி பிரமாதமாகப் பேசப்பட்டது. மத்திய சர்க்காரை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி ராஜ்ய சர்க்காரை எடுத்துக்கொண்டாலும் சரி வேலையில்லாத் திண்டாட்டப் பிரச்னை பெரும் பிரச்னையாக இருக்கிறது. இதைத் தீர்ப்பதற்கு மாகாண சர்க்காரால் முடியவில்லை ; இந்த சர்க்கார் கடைபிடிக்கும் கொள்கையினுல் வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்கமுடியாது. ஆனுல், அந்த பிரச்னையைத் தீர்க்க முடியும் என்ற நம்பிக்கை இருக்கிறது என்று நாங்கள் சொல்லுகிறேும். இவ்வளவு கஷ்டங்கள் இருக்கும்போது ஏன் இவர்கள் அதிகாரத்தில் இருந்துகொண்டிருக்கவேண்டும் ஜனங்களுடைய கஷ்டத்தைத் தீர்க்கமுடியாத சர்க்கார் ஏன் அதிகாரத்தில் உட்கார்ந்து கொண்டிருக்கவேண்டும் ? அன்றையதினம் பாராளுமன்றத்தில் **(Parliament)** இந்திய பிரதம மந்திரி நேரு அவர்கள் பேசும்போது வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தை தீர்ப்பதற்கு நாங்கள் கைத்தொழிலே அபிவிருத்தி செய்யப் போகின்றேும், அதற்குவேண்டிய ஏற்பாடுகளை செய்யப்போகின்றேும் என்று சொல்லுகின்ருர். ஆனுல், அதே சமயத்தில் டி. டி. கிருஷ்ணமாச்சாரி அவர்கள் பேசும்போது, ' கைத்தொழிலுக்கு மான்யம் கொடுக்கவேண்டுமா ? ஏன் மான்யம் கொடுக்கவேண்டும் ? பணத்திற்கு எங்கே போவது என்று சொல்லுகிருர். முதலீடு அபிவிருத்தி செய்வதைத்தவிர, 200 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிருர்கள். வேலையில்லாத் திண்டாட்டத்தைப் போக்கவேண்டுமானுல் . . ."

VI.—ANNOUNCEMENT *RE* TRANSPORT FACILITIES AFTER THE NIGHT SESSION OF THE ASSEMBLY ON 27TH MARCH 1954.

MR. SPEAKER :—" The Hon. Minister for Transport wants to make an announcement." **11-40 a.m.**

* THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" The Assembly is sitting from 8 to 11 o'clock tonight. I presume Members would like to have bus facilities to go to their houses. I should like them to give their names to the Legislature Office before 1 o'clock this afternoon. I am saying this because, on the last occasion there were only two passengers on the Mylapore route, one passenger on the Kilpauk route and twenty passengers on the Georgetown route. The House will admit that it will be most uneconomical to run a bus for the sake of one or two passengers. Unless twenty passengers at least come forward, it will be most difficult to arrange for buses, for we remove these buses from the theatres and put them on this work."

MR. SPEAKER :—" One bus can take all the Members. It can go to Georgetown, from there to Kilpauk and then to Mylapore."

DR. K. B. MENON :—" I think these night sessions are very inconvenient and taxing. Even if there is only one Member, I think a bus should be provided."

MR. SPEAKER :—" I am suggesting that a single bus could take all the hon. Members drop them in their places, and then go to the shed. That is what the school buses do for conveying students."

DR. K. B. MENON :—" If my motive will not be misread, I may say that there is another party also in the Assembly and that is the Press. Their convenience also should be taken into consideration."

SRI M. KALYANASUNDRAM :—" Sir, இந்த இரவில் சபை நடத்துவதை முன்னிட்டு பஸ் விடப்படுகிறதே தவிர, இதன் மூலமும் வருமானம் சம்பாதிப்பதற்காக அல்ல. ஆகவே, சபை அங்கத்தினர்களின் சௌகரியத்தை உத்தேசித்து, தாங்கள் சொன்னபடி, ஒரே பஸ்ஸில் அங்கத்தினர்களை ஏற்றிக்கொண்டுபோய், அவர்களுக்குத் தேவையான இடங்களில் கொண்டுவிடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகின்றேன்."

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM :—" If there are only one or two Members on a route, some of the Ministers can accommodate them in their cars and leave them in their places. They can give their names so that we can make arrangements for their being taken either in Minister's cars or in buses."

THE HON. DR. U. KRISHNA RAO :—" One bus will go to Georgetown. For going to Kilpauk and Mylapore, provision will be made for private conveyance."

V.—GOVERNMENT BILL—*cont.*

THE MADRAS APPROPRIATION BILL, 1954.

* SRI K. VENKATRAMANA GOWDA :—" Sir, while supporting the Appropriation Bill, I wish to make a few observations. The Government have tackled in a manner deserving appreciation a number of problems that confronted the people. The primary food need of the State is one of them. Several irrigation projects and electricity schemes have been undertaken. These schemes when completed will greatly help food production. But on this question the needs of South Kanara have not been adequately considered. South Kanara is deficit in food. But there is large scope for more production at less expense in view of the availability of a large extent of uncultivated cultivable land in the Malnad area. According to official figures, there are in South Kanara 24,000 acres of wet land included in the ryots' pattas, for which the ryots pay assessment. There is about an equal extent of cultivable lands included in Government waste or Government reserves in the Malnad area and there is plenty of water there. If these 50,000 acres of land are brought under cultivation immediately, they will produce 25,000 tons of rice without the need for any large outlay on irrigation projects or electricity schemes. Because of assured rainfall and other favourable conditions and with the additional facility of quick transport, the district is likely to produce the most substantial results in the matter of food production within the shortest time possible. The ' Grow More Food ' campaign of the Government will be meaningless in this district unless it is co-ordinated with the ' Build All-Weather Roads.' The opening of interior villages for habitation and the taking by the landless people to intensive cultivation